

Максим Коломиец, Илья Мощанский

# КАМУФЛЯЖ ГЕРМАНСКОЙ ТЕХНИКИ 1939 – 1945



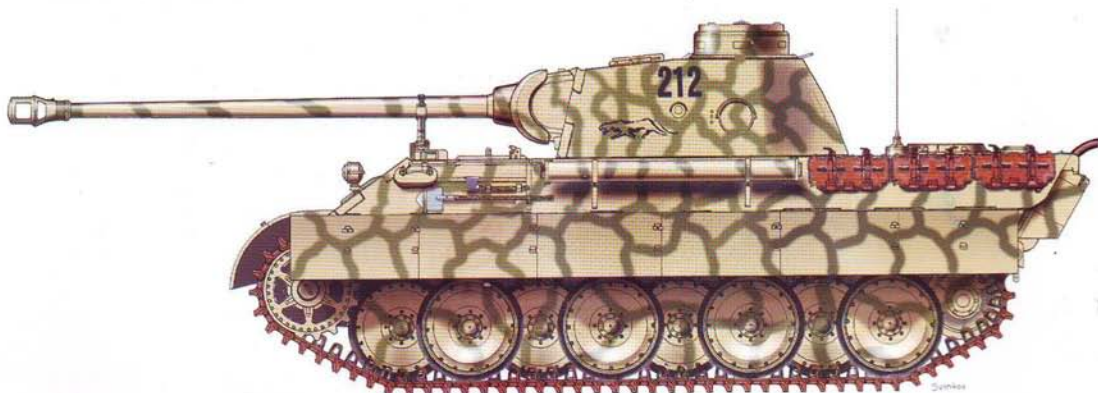
ЭКСПРИНТ



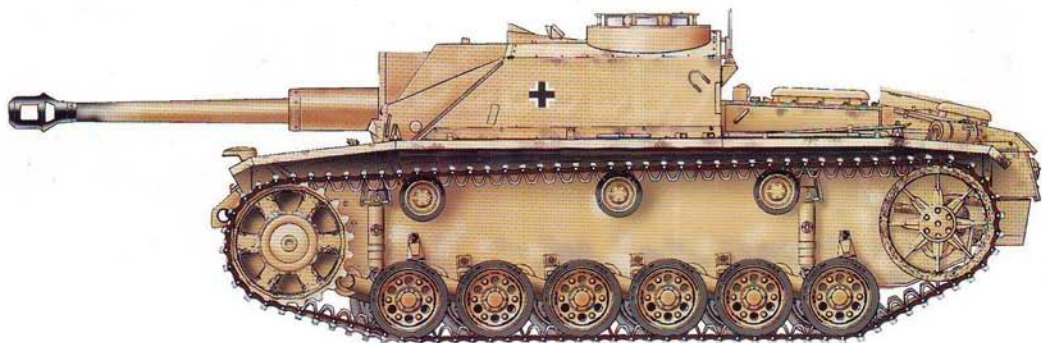
Командирский танк KIPz.Bf.Wg.3K IV из 11-й танковой дивизии вермахта. Советско-германский фронт, октябрь 1941 года. Окрашен полностью темно-серым RAL 7021.



Штурмовое орудие StuG III из 192-го дивизиона штурмовых орудий. Советско-германский фронт, январь 1942 года. Поверх темно-серой основной окраски нанесена смываемая «зимняя» белая краска.



PzKpfw V Ausf.D 10-й танковой бригады («Пантер бригада»), Курская Дуга, лето 1943. Камуфляж полосами RAL 6003 поверх заводского грязно-желтого (Dunkelgelb).



Штурмовое орудие StuG 40 в стандартной с 1942 года защитной окраске Dunkelgelb.

Серия «Экспронт: Бронетанковый фонд»

М. Коломиец, И. Мощанский

# КАМУФЛЯЖ ГЕРМАНСКОЙ ТЕХНИКИ 1939 – 1945

Второе издание, переработанное

Москва  
Издательский центр «Экспронт»  
2005

**УДК 629**  
**ББК 39.42**  
**К89**

Серия «**Экспринт: Бронетанковый фонд**»

Ответственный за выпуск  
**А. Гусев**

Цветные проекции  
**С. Кузнецов/С. Свинков**

Корректор  
**Н. Иванова**

Дизайн, верстка  
**А. Гусев**

Руководитель проекта  
**А. Егоров**

**М. Коломиец, И. Мощанский**

**К89** «Камуфляж германской техники 1939 – 1945» – 2-е изд., перераб. – М.: ООО «Издательский центр «Экспринт», 2005. — 48 с.: ил.  
ISBN 5-94038-052-2

Иллюстрированное издание посвящено камуфляжу германской техники 1939 – 1945 гг. В книге рассматриваются проблемы камуфлирования, тактические и опознавательные знаки немецкой бронетехники.

Издание рассчитано на широкий круг читателей, интересующихся историей бронетанковой техники времен Второй мировой войны.

**УДК 629**  
**ББК 39.42**  
**К89**

ISBN 5-94038-052-2

© М. Коломиец, И. Мощанский, 1999  
© Издательский центр «Экспринт», 2005

ОО «Издательский центр «Экспринт».  
Лицензия ИД № 01511 от 14.04.00  
115533, Москва, а/я 25  
Тел.: (095) 505-1480; 505-1481  
E-mail: info@m-hobby.ru  
www.m-hobby.ru

Подписано в печать 11.03.05. Формат 70х100/16. Бумага офсетная. Гарнитура «Балтика».  
Печать офсетная. Усл.печ.л. 6,5. Тираж 2000 экз.

Отпечатано в ООО «Альянс», г. Москва

## Камуфляж немецкой техники на советско-германском фронте

С тех пор, как в конце XX века убийственный огонь бурских стрелков заставил англичан отказаться от традиционных ярко-красных мундиров и одеться как-нибудь по-незаметнее, европейские армии стали вводить, а в начале XX века широко применять маскировочную окраску военных объектов. Причиной этого явилось развитие огневых средств и, в частности, увеличение прицельной дальности и точности стрелкового и артиллерийского вооружения.

Различают защитную маскировочную окраску и деформирующую, последнюю чаще называют камуфляжем. В отличие от однотонной, просто малозаметной защитной окраски, камуфляж многоцветен, пятнист или полосат. Его задача не столько скрыть военный объект, сколько превратить его в нечто неопределенное и неузнаваемое для противника. Например, белая защитная окраска сделает танк менее заметным на снегу. Но противник, присмотревшись, все же увидит этот танк и даже определит его тип. Объект в разноцветной камуфляжной окраске может быть замечен раньше, но противник, наблюдающий как «оно» движется, еще долго будет теряться в догадках: «Что же «это» такое, сколько до «него» метров и с какой скоростью «оно» ползет?» Из сказанного видно, что как камуфляж, так и однотонная окраска имеют свои положительные и отрицательные стороны. Недостатком камуфляжа является его большая зависимость от окружающего фона. Например, зеленые пятна камуфляжа хорошо скроют танк летом, но превратят его в отличную мишень на фоне осенних лесов, одетых

в «багрец и золото». Контрастные цвета камуфляжа будут хороши в яркий солнечный полдень, но с головой выдадут объект туманным утром или в дождливую погоду и т.д. Таким образом, грамотное применение камуфляжа требует определенного набора и количества красок, соответствующих инструкций, разработанных специалистами и, наконец, времени для перекрашивания боевой техники. В военное время, во фронтовых условиях, это весьма затруднительно. Может быть, именно по этой простой причине в начале Второй мировой войны немцы предпочитали окрашивать свою военную технику — танки, бронетранспортеры, машины и т.п. в монотонный защитный темно-серый цвет и отказались от камуфляжа.

Впрочем, вплоть до 1939 года в германских войсках еще можно было встретить двухцветный камуфляж из основного Schwarz Grau, на который наносились «облакообразные» пятна темно-коричневого Signal Braun RAL 8002 (1/3 от всей поверхности). Но 31 июля 1940 года распоряжением (Heeres Memorandum) HM № 864 камуфляжная окраска для немецкой техники была отменена.

Все краски, разработанные для немецкой армии после 1925 года, за редким исключением, имели индекс RAL. Это означало, что краситель прошел стандартизацию в «Германском институте по контролю качества и соответствия» (Deutsches Institut fuer Gutesicherung und Kennzeichnung). Так, для маскировочной окраски техники сухопутных войск вермахта и полевых войск СС в 1935 году был утвержден темно-серый цвет Schwarzgrau RAL 7021. Авиаполевые дивизии, а также дивизия люфтваффе «Герман Геринг» до 1943 года окрашивали свою технику



Немецкие танки чехословацкого производства PzKpfw 35(t). Окрашены краской Schwarzgrau (RAL 7021)



Подбитый немецкий танк PzKpfw III. Западный участок фронта. 1941 г.

серым цветом еще более темного оттенка Anthrazit Grau RAL 7016.

Утверждая полностью темно-серую окраску, руководство вермахта, вероятно, исходило из тех соображений, что при массированном применении бронетехники в бою камуфляж не имеет решительных преимуществ перед одноцветной маскировкой, а вне боя военная техника будет укрываться в тени деревьев или зданий, для чего камуфляж опять-таки не требуется, а нужен только более темный фон. Кроме того, полностью темно-серый цвет, от-

личающий германскую технику от разноцветной или темно-зеленой техники вероятного противника (Польши, Англии, Франции, СССР и др.), позволял немецкой пехоте, артиллерии и авиации различать «своих» на поле боя. Поэтому даже трофейная бронетехника, например, советские танки, в большом количестве захваченные летом 1941 года, в обязательном порядке перекрашивались в привычный для немцев цвет Schwarzgrau.

Ко времени нападения гитлеровской Германии на СССР в немецких сухопутных войсках



Танк Pz.Kpfw.III, оставленный экипажем. Советско-германский фронт, 1942 г.



Советские офицеры осматривают трофейный немецкий танк PzKpfw III Ausf E. Западный участок фронта. Август 1941 г.

по-прежнему господствовала однотонная темно-серая маскировочная окраска военной техники. В войне против Советского Союза немцы в больших количествах использовали чехословацкие танки PzKpfw 35(t) и PzKpfw 38(t), которые также окрашивались в темно-серый RAL 7021. Но несмотря на переданные немцами образцы и стандарты, чехская краска оказалась несколько светлее. Кроме того, на советско-германском фронте немцы применяли небольшое количество французских и английских трофейных танков, которые также были перекрашены в Schwarzgrau.

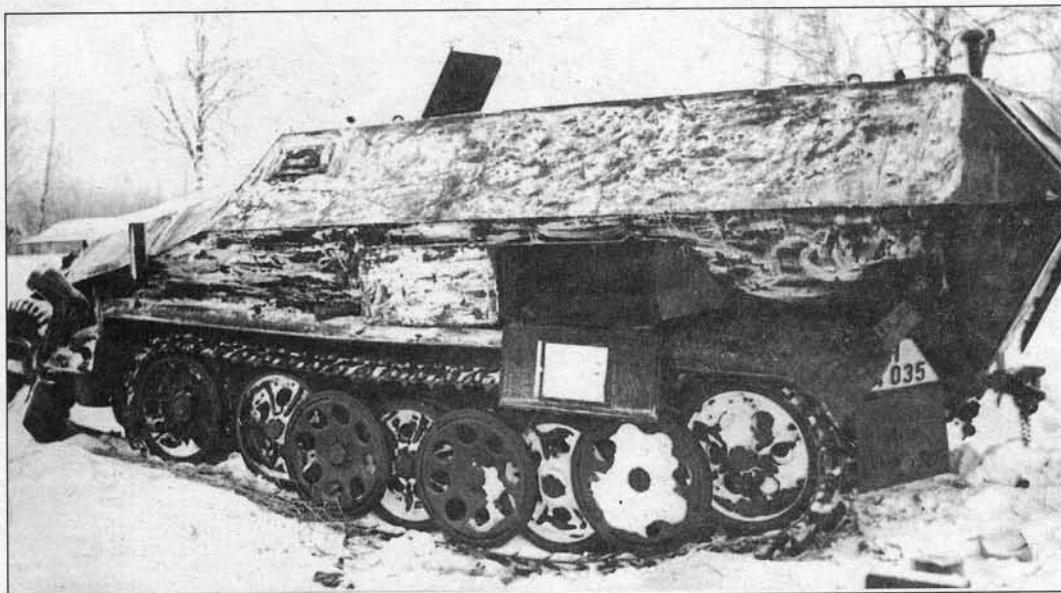
Для внутренней окраски немецкой бронетехники изначально использовались несколько красок. Во-первых, все покрывалось темной красно-коричневой грунтовкой RAL 8012. В моторном отсеке она оставалась основным цветом. Но в боевом отделении машины поверх грунтовки в разное время и в различных сочетаниях наносились серо-зеленая и светло-лимонная или светло-бежевая краски. При этом надо заметить, что открывающиеся наружу люки с внутренней стороны окрашивались цветом наружной темно-серой защитной окраски. По-видимому, до конца 1941 года вся нижняя часть боевого отделения немецких танков окрашивалась в серо-зеленый RAL 7009 цвет, а верхняя часть (башня танка или рубка САУ) в светло-лимонный цвет Elfenbein RAL 1001. К 1942 году светло-лимонный заменили светло-бежевым цветом (иногда его также называют «слоновая кость»). Но уже в конце 1942 года было отдано распоряжение о прекращении использования серо-зеленого цвета. И нижние поверхности боевого отделения немецкой бронетехники окрашивались только красно-коричневой грунтовкой. В сентябре 1944 года также отменили светло-бежевую окраску верхней части

боевого отделения и, таким образом, внутренность немецких танков и САУ оказалась полностью красно-коричневой RAL 8012. Это неудачное решение, которое, очевидно, возникло из-за дефицита краски, вскоре было отменено. И уже в конце 1944 года верхние поверхности боевого отделения немецкой бронетехники вновь приобрели светло-бежевый цвет.

Начиная войну против Советского Союза, немцы предполагали закончить ее до наступления холодов. Поэтому к условиям снежной русской зимы немецкие войска оказались неподготовлены. Уже в ноябре 1941 года на многих участках советско-германского фронта немецкие темно-серые танки и автомобили стали слишком заметными целями на фоне заснеженного пейзажа. 18 ноября 1941 года германским командованием был выпущен приказ HM № 1128 об использовании водорастворимой белой краски для нанесения защитного камуфляжа на вооружение и технику. С наступлением весны бе-



Трофейный советский танк Т-26. Окрашен немецкой краской Schwarzgrau. Сентябрь 1941 г.



Немецкий БТР SdKfz 251 Ausf C, брошенный во время советского наступления под Москвой. Окрашен кистью белой краской поверх базового RAL 7021. Декабрь, 1941 г.

лую краску предполагалось смыть и вернуться к основной темно-серой защитной окраске. Но выполнить этот приказ оказалось не так-то просто. Химические заводы Германии не могли сразу произвести такое количество белой маскировочной краски, чтобы удовлетворить потребности огромного восточного фронта, и в войсках ощущался ее острый дефицит. Поэтому в ход шли все подручные средства: мел и другие белые красители, белые ткани, а также снег, которым попросту забрасывали технику. Какой-нибудь определенной схемы для зимней маскировочной окраски не было. Иногда полностью белили всю машину, иногда наносили произвольный камуфляж — кто во что горазд. При этом для покраски чаще всего использовали большие грубые или самодельные кисти.

К следующим зимним кампаниям на советско-германском фронте немецкие войска подготовились лучше. В действующие части поступало достаточное количество белой краски, которая наносилась поверх основного Panzer Grau, а с 1943 года — поверх основного Dunkel Gelb. Причем со временем белая зимняя краска приобретала желто-соломенный оттенок и становилась вполне пригодной для использования в камуфляжной схеме в летний период, особенно для степной полосы. В некоторых немецких подразделениях, действующих на южных участках советско-германского фронта, размывали часть зимнего бело-соломенного покрытия до серой основы и в итоге получали деформирующий камуфляж из темных и светлых желтовато-серых пятен неправильной формы.



Танк Т-26, использовавшийся вермахтом. На зеленой (450) башне белой краской нанесена неизвестная идентификационная система. Битва под Москвой. Январь, 1942 г.





Бронеавтомобиль шведского производства «Ландсверк-181», ранее принадлежавший голландской армии, бронированный германскими войсками в Калуге. На борту машины нанесена эмблема германской полиции. Зима 1942 г.

За первый год войны с Советским Союзом немцы потеряли большое количество бронетехники. Весной 1942 года каждая машина в войсках была на счету. Становилось ясно, что однотонно-серого цвета для окраски германской техники на восточном фронте явно недостаточно. К тому же «блицкриг» окончательно провалился, обе сражающиеся армии то наступали, то переходили к обороне. В новых условиях требовались совершенно иные схемы защитной окраски. Поэтому с весны 1942 года новая германская техника, начавшая поступать на советско-германский фронт, кроме основной темно-серой окраски, имела камуфляж в виде крупных зеленых и, реже, темно-коричневых пятен или полос. Зеленая краска называлась Olive Gruen RAL 6003, а коричневая — Signal Braun RAL 8002.

Кроме того, в конце 1941 года для боевых действий в Африке были разработаны более светлый серый RAL 7027 и коричневый RAL 8020. Но большая часть окрашенных этими красками машин попала на советско-германский фронт. Летом 1942 года в Крыму и на Северном Кавказе появилась немецкая техника, окрашенная по образцу немецкого африканского корпуса желто-коричневой краской Gruenbraun RAL 8000 или RAL 8020. Это объясняется тем, что так называемый корпус «F» и другие бронетанковые части, предназначенные поначалу для действий в Северной Африке, пришлось перебросить на восточный фронт. А поскольку условия южно-русских степей (особенно в летнее время) схожи с северо-африканскими ландшафтами, то технику перекрашивать не стали.

В то же время, в германских войсках как на отдельных танках и САУ, так и на целых соединениях, в полевых условиях проводились ши-

рокомасштабные испытания новых схем защитной окраски. И уже осенью 1942 года на советско-германский фронт стали поступать САУ StuG III F, окрашенные в грязно-желтый цвет, который вскоре станет основным защитным оттенком немецкой техники.

Но несмотря на вышеприведенные примеры появления новых образцов защитной окраски немецкой техники в 1942 году, основу германского танкового и автомобильного парка все еще составляли однотонно окрашенные в темно-серый цвет машины. Только после разгрома под Сталинградом немецкие сухопутные войска полностью перешли к более эффективным схемам защитной и камуфляжной окраски.

Приказом НМ № 181 от 18 февраля 1943 года в бронетанковых силах вермахта, люфтваффе и полевых войск СС была введена новая «единая» камуфляжная схема. Основным защитным цветом стал грязно-желтый Dunkel Gelb (без индекса RAL). Этот цвет был выбран базовым после долгих исследований. При этом не в последнюю очередь учитывались фоновые особенности ле-



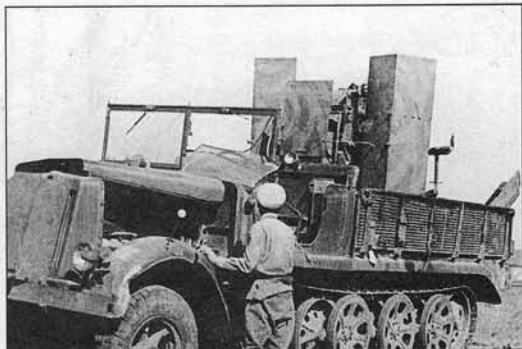
Трофейный танк БТ-7. На башне — кресты увеличенного размера. Центральный участок фронта. 1943 г.



PzKpfw III Ausf J (окрашена RAL 7027) северо-западнее Сталинграда. Декабрь, 1942 г.

состепненных зон советско-германского фронта. Поскольку ландшафт конкретной местности имел специфические особенности, экипажам предлагалось самостоятельно создать необходимый деформирующий или маскирующий камуфляж с помощью зеленой и коричневой красок. В густотертом виде эти краски поступали в действующие войска в 5-кг емкостях и разводились бензином, а некоторые варианты красителей — обычной водой.

В соответствии с приказом от 18 февраля 1943 года в грязно-желтый цвет было предписано перекрасить всю имеющуюся наземную технику. Малоразмерное оборудование, например, ящики для инструментов, разрешалось не перекрашивать. Поэтому к весне 1943 года в



Подбитая немецкая ЗСУ SdKfz 7/2. Вероятно, окрашена Anthrazitgrau (RAL 7016), поверх которого нанесены коричневые полосы. Район Котельниково. Август, 1942 г.

германских войсках появилось большое количество техники, где на прежний темно-серый цвет или на серо-зеленый камуфляж старого образца с помощью распылителя или кисти наносились пятна или полосы грязно-желтого цвета. При этом площадь покрытия составляла более 50% поверхности объекта.

К лету 1943 года значительную часть бронетанковых сил фашистской Германии стали составлять новые образцы, изначально окрашенные в грязно-желтый цвет Dunkel Gelb. Новую окраску, в первую очередь, получали машины танковых и автомобильных частей. Только 11 октября 1943 года был издан приказ НМ № 322, предписывающий перекраску в грязно-желтый цвет оборудования и техники инже-



PzKpfw III Ausf J, подбитый советскими войсками в районе Ростова-на-Дону. Южный фронт. Ноябрь, 1941 г.



105-мм САУ «Веспе» на юго-западном участке советско-германского фронта. Имеет камуфляж в виде зеленых пятен-полос поверх базового Schwarzgrau. Весна 1943 г.

нерных подразделений. Трофейную советскую технику, которую немцы продолжали широко использовать на восточном фронте, с весны 1943 года также стали перекрашивать в грязно-желтый оттенок. Иногда желтая краска напылялась таким образом, чтобы основной советский темно-зеленый (4БО) цвет образовывал с ней двухцветный крупнопятнистый камуфляж. В случае капитального ремонта советской техники в немецком тылу машину полностью перекрашивали. При этом на основной грязно-желтый цвет наносили германский камуфляж: зеленые (RAL 6003) или коричневые (RAL 8017) пятна или полосы.

Необходимо заметить, что, несмотря на стандартизацию красок, которые применялись для маскировочной окраски немецкой техники, оттенки камуфляжа на конкретных машинах могли сильно различаться. Что же касается конфигурации пятен или полос, то какой-либо единой схемы вовсе не было.

Как уже говорилось, оливково-зеленая и красно-коричневая краски поступали на фронт в густотертом виде. На местах их предполагалось разводить бензином и наносить в виде пятен или полос с помощью распылителя на грязно-желтую основу. Но на фронте нередко совершенно отсутствовали условия и время для такой правильной окраски боевой техники. Часто камуфляж наносился с помощью грубой кисти и плохо разведенной краской. Поэтому его цвета приобретали более насыщенные оттенки: темно-зеленый и шоколадно-коричневый. В 1944 — 1945 годах, после бомбардировок англо-американской авиацией немецких химических

заводов, поставки краски на фронт сократились и в действующих частях ее стали экономить. Из-за жидко разведенной краски камуфляж мог иметь более светлые оттенки. Если же камуфлирующих красок совсем не было, а особенности местности требовали изменить защитный цвет, танк или самоходку просто обмывали грязью.

В германских сухопутных войсках практиковались как маскирующий «мелкопятнистый», так и деформирующий «крупнопятнистый» камуфляж. Мелкопятнистый камуфляж чаще применялся для средних и легких танков, автомобилей, тягачей и бронетранспортеров. Он представлял собой извилистые зеленые и/или коричневые полосы, которые своеобразной «сеткой» покрывали всю поверхность машины. Деформирующий камуфляж из крупных пятен использовался, в первую очередь, в батальонах тяжелых танков типа PzKpfw V «Пантера» и PzKpfw VI В «Тигр II», а также иногда в подразделениях САУ истребителей танков. Зеленые и коричневые пятна-полосы неправильной формы покрывали не менее 50% поверхности объекта. В 1944 году появился оригинальный вариант защитной окраски, предназначенный для действий из засад. Он представлял собой трехцветный деформирующий камуфляж, по всей поверхности которого наносились мелкие контрастные пятна: желтые на зеленом или коричневом фоне и зеленые или коричневые на желтом фоне. Таким образом, в одной камуфляжной схеме сочетались достоинства как маскирующей, так и деформирующей защитных окрасок.



САУ Panzerjäger I и 128-мм экспериментальная САУ VK 3001 (H). Обе машины окрашены белой краской, тактические обозначения отсутствуют, однако на сером стволе VK3001 (H) изображен силуэт танка и шесть белых колец, свидетельствующих о 6 победах. Район Сталинграда. Январь, 1943 г.



PzKpfw III Ausf N, подбитый в районе Сталинграда. Имеет бело-серый камуфляж. Январь, 1943 г.



Германская импровизированная 37-мм САУ на базе советского тягача «Комсомолец». Окрашена в серый цвет, на увеличенных щитах «рубки» и корпусе нанесены белые кресты. Киевское направление, село Смоляк. Сентябрь, 1943 г.



StuG III Ausf F в районе Сталинграда. Машина окрашена белой краской поверх желтого базового цвета. Опознавательные и тактические знаки — черные. Декабрь, 1942 г.

Летом 1944 года в германской армии начал ощущаться острый дефицит бензина. Краски приходилось разводить водой. Поскольку такие краски были крайне неустойчивы к погодным условиям, то совершенно естественным образом возникало множество цветовых оттенков камуфляжа. С октября 1944 года из-за дефицита краски немецкие танки и другие боевые машины перестали полностью окрашивать в грязно-желтый цвет, но лишь покрывали желтыми пятнами. Остальная поверхность машин оставалась покрыта только заводской красно-коричневой

грунтовкой. Иногда к желтым пятнам добавляли поля белого цвета. Но поскольку белая краска разводилась очень жидко, сквозь нее просвечивала грунтовка, поэтому белый цвет превращался в бежевый.

Зимой 1944/45 годов поставки краски в войска практически прекратились. Поэтому за исключением отдельных элитных танковых частей войск СС, у которых снабжение было лучше, последнюю зиму войны немецкие танки встретили в однотонном грязно-желтом камуфляже. Белого красителя для зимнего камуфляжа

### Перечень германских красок для бронетехники

| Вид краски               | Индекс RAL HR 40 | Описание цвета         |
|--------------------------|------------------|------------------------|
| Dunkelrot (грунт)        | 8012             | красно-коричневый      |
| Европа до 1943 г.        |                  |                        |
| Schwarzgrau              | 7021             | темно-серый            |
| Reischwehrbraun          | —                | темно-коричневый       |
| Signalbraun              | 8002             | коричневый             |
| Африка и Крым в 1941 г.  |                  |                        |
| Anthrazitgrau            | 7016             | серо-синий             |
| Gruenbraun               | 8000             | желто-коричневый       |
| Khakibraun               | 7008             | серо-зеленый           |
| Африка с марта 1942 г.   |                  |                        |
| —                        | 7027             | серый                  |
| —                        | 8020             | св. желто-коричневый   |
| Европа с февраля 1943 г. |                  |                        |
| Dunkelgelb               | —                | темно-желтый           |
| Olivegrun                | 6003             | темн. зелено-оливковый |
| Braun                    | 8017             | темно-коричневый       |



Танк PzKpfw III Ausf L, брошенный в районе Великих Лук. Машина окрашена белой краской поверх базового Schwarzgrau и имеет специальные зимние гусеницы, понижающие давление на грунт. Весна 1943 г.



Немецкий БТР SdKfz 251 Ausf C, подбитый в районе деревни Карманово Смоленской области. Машина имеет двухцветный камуфляж. Базовый цвет Dunkel Gelb. Лето 1943 г.

также не хватало. Под конец войны, в 1945 году, немецкие войска стали получать танки и самоходки, окрашенные в прежний темно-серый цвет Panzer Grau. Запасы этой краски все еще хранились на складах.

С 1943 года часть немецких танков и САУ стали покрывать циммеритом — своеобразным цементом, который защищал боевую машину от магнитных мин. В неокрашенном виде этот материал имел светло-серый оттенок, и покрытая им техника окрашивалась и камуфлировалась обычным порядком. Но поскольку циммерит наносился не гладким слоем, а в своеобразный «рубчик»,

и поскольку его поверхность была пористой, то краски, нанесенные на циммерит, приобретали более насыщенные оттенки. Например, основная грязно-желтая (Dunkel Gelb) окраска выглядела темнее.

Кроме искусственных красителей для маскировки техники в различных бронетанковых частях германской армии с успехом использовали естественные материалы. Уже упоминались снег и грязь, которыми забрасывали или обмазывали корпус боевой машины. Для маскировки также использовали ветки кустарника или деревьев, пучки соломы и травы, то есть материалы,



Подвозчик боеприпасов на шасси трофейного французского танка Гочкис Н-35. Лето 1942 г.

цветовая гамма которых компенсировала различия окраски техники с естественным фоном.

Таким образом, в ходе Второй мировой войны германская система защитной окраски претерпела большие изменения. В начале войны, когда немецкие бронетанковые части применялись в основном для глубоких наступательных прорывов, использование однотонного серого

цвета было вполне оправданным и достаточным. Но в ходе войны произошло заметное усиление противотанковых средств противника. Немецким танкам все чаще приходилось действовать из засад или участвовать в оборонительных боях, когда каждый танк становился опорным пунктом сопротивления. В этих условиях стал необходим специальный камуфляж.

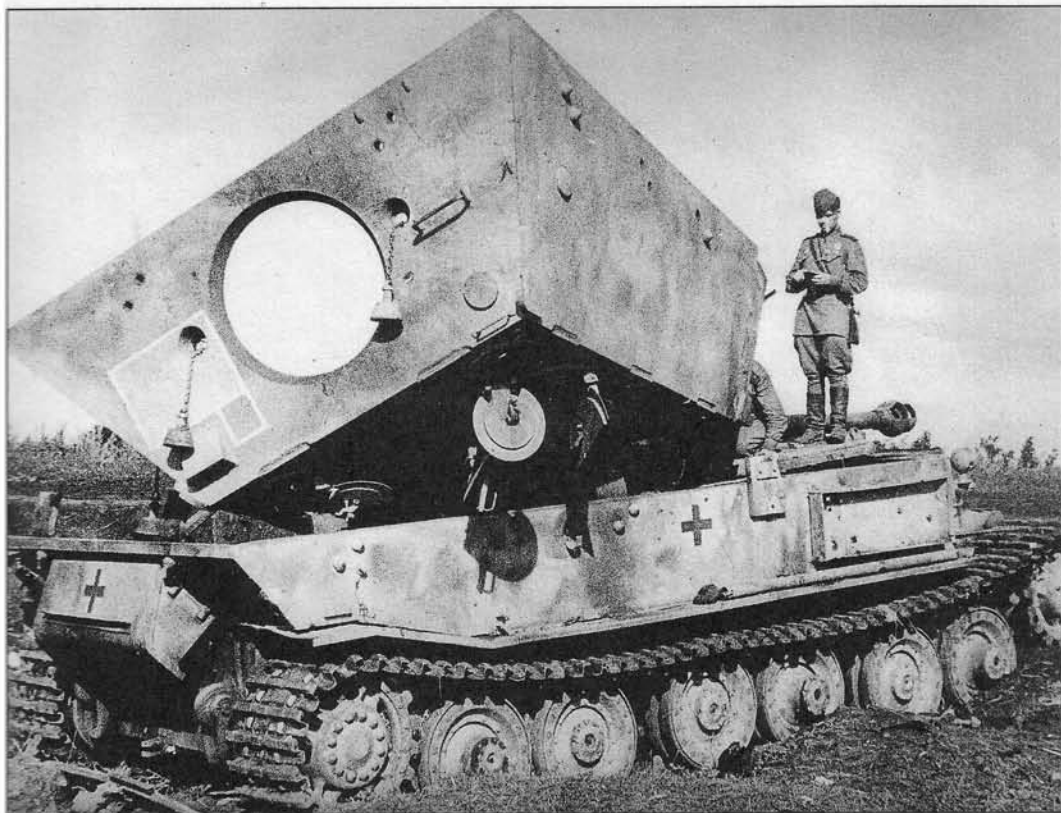


САУ «Фердинанд» из состава 654-го танкоистребительного батальона. Курская Дуга, лето 1943 г.



Командирская (штабная) машина sPzJAbt 654. Курская Дуга, лето 1943 г.





«Фердинанд» из состава 653-го батальона, разрушенный внутренним взрывом. Курская Дуга, полоса обороны 70-й армии, лето 1943 г.



Танк Pz.Kpfw.IV Ausf H, разбитый советской противотанковой артиллерией. Район г. Орел, лето 1943 г.



Трофейная советская САУ СУ-85. Окрашена Dunkelgelb с нанесением германских опознавательных знаков. Советско-германский фронт. Лето, 1944 г.



Немецкий танк PzKpfw IV Ausf H, захваченный в населенном пункте Демехи. Белорусский фронт, декабрь 1943 г.



Брошенная немецкая техника (слева направо): ЗСУ SdKfz 10/5, БТР SdKfz 251/9 и SdKfz 251/1. Курляндия, 1945 г.



Этот Pz.Крpfw.III Ausf N захвачен исправным и доставлен в расположение своих войск советскими разведчиками. Советско-германский фронт, Курская Дуга, июль 1943 г.



SdKfz 232. Район Борисова. 1944 г.



Танки Т-26 обр. 1931 года, Т-34/76 и PzKpfw V «Пантера» германской армии во дворе завода «Большевик» в Минске. Танки покрашены в Dunkel Gelb с нанесением на него зеленых, а возможно и коричневых пятен-полос. 3-й Белорусский фронт. Июль, 1944 г.



Немецкая техника, захваченная в районе станции Демехи. Белорусский фронт, декабрь 1943 г.



Немецкие танки PzKpfw IV Ausf G, захваченные в районе ст. Демехи. Белорусский фронт, декабрь 1943 г.



Танк PzKpfw IV, брошенный в районе г. Владикавказ, 1943 г.



РзКрfw IV Ausf H, подбитый в районе Киева. Ноябрь 1943 г.



Советские бойцы рассматривают разбитый немецкий танк РзКрfw IV Ausf G, окрашенный в трехцветный камуфляж. Орловско-курское направление. Июль, 1943 г.



Штурмовое орудие StuG III Ausf G. Советско-германский фронт, 1944 г.



PzKpfw 38(t), захваченный советскими войсками в районе города Толькемит. Восточная Пруссия, 2-й Белорусский фронт. Февраль, 1945 г.



Разбитый грузовик «Немецкий Форд» V3000S. Курляндия, 1945 г.



PzKpfw V «Пантера» модификации D. Восточная Пруссия, 1945 г.



StuG III Ausf G, советско-германский фронт, 1944 г.





Бронеавтомобиль «Панар» Р 204(f) в железнодорожном варианте, захваченный советскими войсками. 3-й Украинский фронт, станция Раздельная. Май, 1944 г.



380-мм САУ Sturmiger в районе р. Эльба. Май 1945 г.

## Опознавательные знаки

Национальная эмблема Германии — черно-белый крест, — восходящий к символу к Тевтонского рыцарского ордена, использовалась в качестве опознавательного знака на немецкой военной технике еще во время Первой мировой войны. Вновь кресты появились на немецких танках и броневиках во время боевых действий в Польше в сентябре 1939 года. Но поначалу опознавательный знак германской бронетехники представлял собой большой белый крест с прямоугольными равными по длине сторонами, так называемый «Balkenkreuz» — балочный крест.

Кресты наносились на танки краской или изготавливались из листов тонкого металла и приваривались на борта и башни боевых машин. В первых же боях выяснилось, что большие белые кресты слишком демаскируют технику и являются отличной мишенью для польской противотанковой артиллерии. Поэтому немецкие танкисты стали замазывать кресты грязью. Чтобы не оскорблять национальную эмблему, вскоре последовало распоряжение о том, чтобы белой была оставлена только окантовка креста, а середину предписывалось закрасить темной желтой краской, которая использовалась для нанесения на танки дивизионных значков. Но иногда кресты целиком перекрашивали в желтый цвет.

В конце польской кампании в качестве опознавательного знака для танков был принят так

называемый «открытый» крест, подобный тем, какие использовались на самолетах люфтваффе. Такой крест образовывали четыре белых уголка, которые наносились поверх основной темно-серой защитной окраски танка. Но некоторые танковые экипажи все же закрашивали внутреннее поле креста черной краской.

В мае 1940 года, к началу боевых действий против Франции и Бельгии, на всех боевых машинах вермахта использовались именно такие «открытые» кресты. И в таком виде они официально просуществовали вплоть до 1943 года, когда основная защитная окраска немецких танков поменялась на грязно-желтую. Размеры крестов были различны, хотя для танков Pz.III и Pz.IV определялся единый размер: 25 см в высоту.

На танках, действующих в Северной Африке в феврале 1941 года, внутреннее поле «открытого» креста было предписано закрасить черным цветом, поскольку на желто-коричневом пустынном камуфляже тонкие белые уголки были почти неразличимы. В феврале 1943 года для всей бронетехники Германии был введен новый основной цвет защитной окраски — грязно-желтый. И стандартным опознавательным знаком становится африканский вариант креста — черный с белой окантовкой. С этого же времени устанавливаются и стандартные размеры креста: 20 см в ширину и 25 см в высоту. В таком виде он просуществовал на немецкой военной технике вплоть до конца войны.



Французский танк Somua S-35 в боях на советско-германском фронте. Зима 1942/43 г.



Танк S-35 «Somua» французского производства, использованный в батальоне истребителей танков «Мардер III» в качестве командирской машины. Захвачен под Сталинградом в январе 1943 г.



Танк S-35 «Somua», взорванный партизанами. Ленинградская область, 1943 г.



Танки PzKpfw IV Ausf H, брошенные в районе озера Балатон, январь 1945 г.



Танк PzKpfw IV Ausf F1. Советско-германский фронт, 1942 г.



Подбитые танки PzKpfw IV Ausf G, окрашенные целиком в Dunkel Gelb. 2-й Украинский фронт, 1944 г.



Захваченная САУ «Мардер II». 2-й Белорусский фронт, 1944 г.



PzKpfw IV Ausf H, покрытый циммеритом и имеющий номер 201. Германия, март 1945 г.

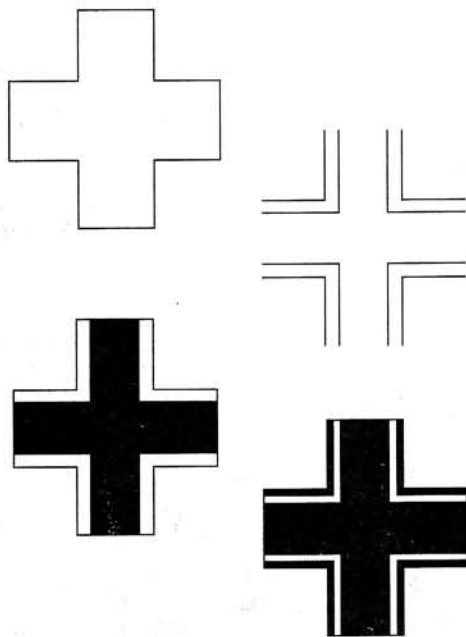
Впрочем, следует отметить, что, несмотря на существование официального стандарта, на практике использовалось множество разновидностей креста. Так, у крестов могла быть черная или бело-черная окантовка, но встречались и кресты без окантовки. Например, на всех бронированных полугусеничных машинах Opel Maultier с реактивной установкой 15 cm Panzerwerfer 42 использовались нестандартно большие и узкие кресты.

Как правило, опознавательные знаки на немецкую боевую технику наносились с помощью специальных трафаретов. Но в 1943 году бронетехнику стали обмазывать циммеритом. На его «рубчатой» поверхности кресты можно было рисовать только вручную, поэтому их разнообразие увеличилось.

Для того, чтобы немецкие летчики могли легче распознавать свои танки с воздуха, обычно использовался флаг НСДАП — черная свастика в белом круге в центре красного полотнища. Этот флаг расстилался на крыше броневика или башне танка, или поверх моторного отделения бронемашин.

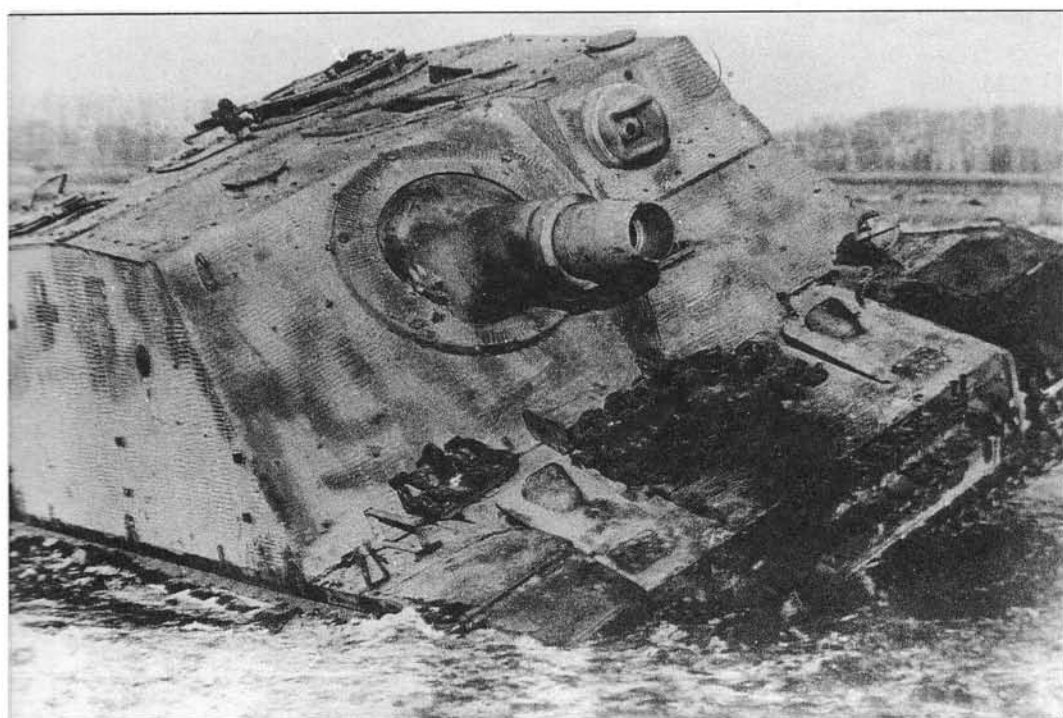
На трофейную технику, и в частности, на захваченную немцами советскую бронетехнику, наносились кресты большего, чем обычно размера. Это делалось для того, чтобы опознавательный знак был, по возможности, определен раньше, чем силуэт чужой машины.

### Варианты нанесения крестов на германских танках





САУ StuG III FB, подбитая советскими войсками в деревне Арбузовка. Район Сталинграда. Декабрь 1942 г.



Sturmpanzer IV Brummbär, подбитый в Восточной Пруссии. Март 1945 г.



PzKpfw IV Ausf E танковой группы Гудериана «G» буксируется трактором С-65. Западный фронт. Сентябрь 1941 г.



PzKpfw III Ausf L, подбитый бойцами Красной Армии на Северном Кавказе. Лето 1943 г.





PzKpfw V модификации А. Советско-германский фронт. Лето 1943 г.



Брошенный на обочине дороги PzKpfw III. Советско-германский фронт. Лето 1942 г.



Трофейная техника, выставленная на всеобщее обозрение на центральной площади г. Орджоникидзе. 1943 г.



Подбитый тяжелый танк PzKpfw VI Ausf H «Тигр». Зима 1943/44 г.



Брошенная немецкими танкистами «Пантера» 51-й танковой бригады. Машина имеет трехцветный камуфляж, номер и стилизованное изображение «Пантеры», нанесенное левее цифры «8». Лето 1943 г.



CAU StuG III, уничтоженная советскими войсками в Восточной Пруссии. Март 1945 г.

## Тактическая нумерация



Осмотр разбитого немецкого танка. Август 1941 г.

К началу войны против СССР немецкий танковый полк (Panzer Regiment) состоял из двух танковых батальонов (Panzer Abteilung). В каждом батальоне было по четыре роты (Panzer Kompanie). В свою очередь, рота состояла из четырех взводов (в ходе войны количество рот, взводов и число машин в них неоднократно менялось). Система нумерации боевых машин была довольно простой и состояла из трехзначного номера, который наносился на башню или корпус танка. Первая цифра обозначала номер роты, вторая — номер взвода, а третья — номер машины во взводе. Например, номер 234 обозначал вторую роту, третий взвод и четвертую машину во взводе. Такая система нумерации сохранялась в бронетанковых частях вермахта вплоть до конца войны.

Нумерация командирских танков была основана на следующей системе. Машины штаба танкового полка обозначались латинской буквой R (от немецкого Regiment — полк) и номером командира по старшинству. Например, R01 обозначал танк командира полка, R02 — танк заместителя командира полка, R03 — танк офицера связи полка. Некоторые полки использовали нестандартную систему обозначений: например, танк командира полка мог обозначаться R00, а в случае выхода этой машины из строя командирским танком становился R01.



Подбитый советскими артиллеристами командирский вариант танка PzKpfw II. 1942 г.

Подобным же образом обозначались машины штабов танковых батальонов. Только вместо буквы R использовались римские цифры I, II или III, соответственно номеру батальона в полку. Так, машина командира первого батальона имела номер I01, командира второго батальона — II01, а командира третьего — III01. Танк заместителя командира 1-го батальона обозначался I02, танк офицера связи 1-го батальона I03, танк начальника технической службы — I04 и т.п.

В некоторых дивизиях использовали более сложную систему обозначений своих штабных машин. Вместо буквы R, которая демаскировала командирские танки среди других машин, применялась система фальшивых ротных номеров. Делалось это так. Например, танковый полк двухбатальонного состава включал восемь танковых рот. Тогда машинам штаба полка присваивались номера несуществующей девятой роты: 901, 902, 903 и т.д. Некоторые полки, имевшие в своем составе девятую роту, использовали для штабных машин нумерацию несуществующей десятой роты: 1001, 1002, 1003 и т.д. Другие части использовали нулевую нумерацию: 001, 002, 003 и т.д.

В апреле 1944 года генеральный инспектор танковых войск издал специальный приказ, согласно которому к 15 июня 1944 года предполагалось стандартизировать систему обозначений для командирских машин и машин штабов

полков и батальонов. Приказ также предписывал использование системы в виде трехзначных номеров для всех бронетранспортеров панцергренадерских полков (Panzergranadier Regiments) и разведывательных батальонов. Система нумерации, используемая для обозначения машин штабов полков и батальонов, полностью изменилась. Вместо буквы R и римских цифр был введен двухзначный кодовый номер. Внутри рот танк командира роты обозначался номером 01. Например, 301, 501, 601. Но был еще и другой вариант в виде двух нулей: 300, 500, 800 и т.д. Второй танк, например — 302, обычно был запасным танком командира роты и мог использоваться заместителем командира.

Самоходно-артиллерийские части использовали свою систему обозначений. Например, в самоходно-артиллерийских полках принадлежность машины к той или иной батарее дивизиона обозначалась буквами алфавита: А, В, С и т.д. Многие истребительно-противотанковые части применяли танковую трехзначную систему обозначений. Первая цифра — номер дивизиона, вторая — номер батареи в дивизионе, третья — номер «самоходки» в батарее. В некоторых частях применяли комбинированную систему, которая состояла из двухзначного номера и буквенного обозначения САУ. Например, это мог быть номер дивизиона, батареи и литер орудия в батарее. Дивизион обычно состоял из двух батарей по шесть орудий в каждой.



Танк PzKpfw V Ausf G, уничтоженный советскими войсками на границе Восточной Пруссии. 1945 г. Судя по номеру это пятая машина первого взвода третьей роты.



Танки PzKpfw IV, брошенные на улице г. Владикавказ. 1943 г.



РзКрфw VI Ausf H «Тигр», уничтоженный в районе Курской Дуги. Лето 1943 г.



Трофейная «Пантера» РзКрфw V Ausf D на выставке после всестороннего осмотра и изучения. 1943 г.



САУ StuG 40 в зимнем камуфляже. Восточная Пруссия, зима 1944 /45 г.



Штурмовое орудие StuG III. Советско-германский фронт, 1944 г.





РzКрfв V «Пантера», подбитая в Восточной Пруссии. Февраль, 1945 г.



150-мм самоходная гаубица SdKfz 138/1 «Грилле» с тактическим знаком в комбинации из старых и новых символов, указывающих на принадлежность машины к разведбатальону. Советско-германский фронт, 1945 г.

## Элементы германских тактических значков

Таблица 1



Таблица 2

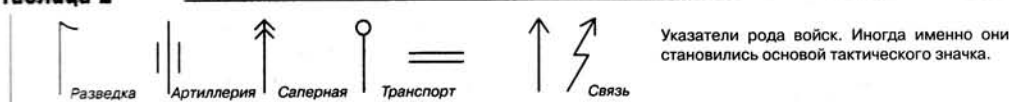
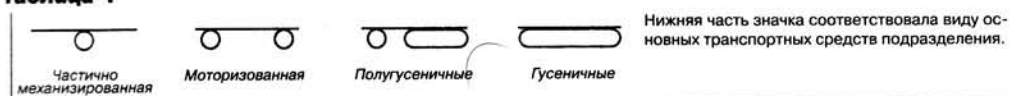


Таблица 3



Таблица 4



## Схема формирования германских тактических знаков

Таблица 5



## Знаки танковой дивизии люфтваффе «Герман Геринг»

Таблица 6



## Тактические знаки

Почти все боевые машины германской армии во время войны имели условные тактические значки, помогающие определить к какому роду войск принадлежит боевая техника, или какое положение в военной иерархии занимает ее владелец и т.п. По большей части эти условные значки были заимствованы из немецкой военной картографии. Они обычно наносились на борта боевых машин белой краской, но в зимнее время, когда техника окрашивалась в зимний камуфляж, использовались другие цвета — желтый, красный или черный. В некоторых дивизиях тактические знаки изначально имели разный цвет — белый, красный, желтый и синий — для различных подразделений дивизии. Все рекомендации по нанесению тактических знаков были оговорены в приказе (Heeresdienst-vorschrift) HDv 272 и опубликованы в специальном буклете «Армейские тактические обозначения» («Taktische Zeichen des Heeres»). Тактические знаки, утвержденные этим приказом, использовались с начала Второй мировой войны до конца 1942 года.

С 1943 года в HDv 272 стали вносить изменения, обусловленные как появлением новых видов вооружения (тяжелые танки, реактивные минометы и т. д.), так и созданием новых тактических единиц (батальоны САУ — истребителей танков и др.). В апреле 1944 года улучшенная система обозначений была окончательно

утверждена. При этом некоторые прежние символы были заменены новыми. Но до конца войны в танковых дивизиях вермахта и полевых войск СС продолжали использоваться как новые, так и старые знаки. По-видимому, система их использования не была строго обязательной или не все командиры танковых подразделений были достаточно исполнительны.

Обозначение машин штабов различного уровня приводится в таблице 1.

Обозначения рода деятельности различных подразделений приведено в таблице 2.

Обозначения различных видов вооружения приведено в таблице 3.

Обозначение различных видов транспортных средств отображено в таблице 4.

При помощи комбинаций трех последних групп обозначений с отдельным добавлением первой группы, составлялись тактические значки для различных соединений. Использование таких знаков в комбинации с цифрами и буквами позволяло определить принадлежность любой машины.

В дополнение к вышеуказанным тактическим знакам часто использовались буквенные и цифровые шифровки, позволявшие более точно указать подразделение (см. таблицу 5, а также Приложения 1 и 2).

Особая система тактических знаков использовалась в танковой дивизии (позже — корпусе) люфтваффе «Герман Геринг» (см. таблицу 6).



Немецкий легкий грузовик «Крупп» с тактическим знаком «пехота», указывающим на принадлежность машины к пехотной части. Сентябрь 1941 г.



Танк PzKpfw II Ausf C из состава танковой группы Гудериана. Советско-германский фронт, западное направление. Август 1941 г.

Кроме тактических знаков все боевые и транспортные машины вермахта (за исключением танков и САУ) имели регистрационные буквенно-цифровые номера. Эти номера или штамповались на тонких металлических листах, или просто окрашивались. Номерной знак крепился или окрашивался спереди и сзади машины и имел вид прямоугольника или прямоугольника с обрезанными верхними углами. Передний номерной знак имел размеры 90x475 мм, задний — 200x320 мм. Обычно «номера» были белыми с

черными цифрами и буквами. Буквы регистрационного номера определяли принадлежность машины к тому или иному роду войск или какой-то организации. Например: WH — Wehrmacht Heere — сухопутные войска, WL — Wehrmacht Luftwaffe — BBC, WM — Wehrmacht Marine — BMC, SS — Wafen SS — войска CC, OT — Organization Todt — строительная организация Тодта (в конце 1944 года, когда эта организация вошла в вермахт, ей был присвоен номер WT), POL — Polizei — полиция. Для оккупационных



Американский танк M4A2 «Шерман» (поставлен в СССР по Ленд-Лизу), захваченный германскими войсками. Поверх краски Olive Drab немцами нанесен камуфляж из желтых и красно-коричневых пятен. На бортах и передней части корпуса нанесено обозначение 4-го артиллерийского самоходного полка 14-й танковой дивизии. Латвия, 1944 г.



Брошенная немецкая техника. Хорошо видны регистрационные номера и тактические знаки на крыльях

частей в различных странах и областях существовали особые обозначения.

Цифры на регистрационных номерах составляли числовые группы, которые соответствовали различным военным округам (см. Приложение 5). Кроме номеров на германской технике имелись также различные служебные надписи (см. Приложение 6).

На штабных машинах вермахта имелись специальные небольшие флажки. Цвет, форма и изображения на флажках показывали уровень штаба или ранг командира. Форма и элементы флажков во многом повторяли символы, принятые на немецких военных картах, но некоторые флажки имели оригинальный рисунок (см. Приложения 3 и 4).



Бронеавтомобиль «Chevrolet-1934» испанского производства, использовавшийся в рядах вермахта и захваченный советскими войсками. На крыле — тактический знак разведбатальона. Советско-германский фронт, август 1941 г.



Германская САУ «Веспе» с нанесенным на броне названием. 1945 г.



САУ «Хетцер», подбитая в Венгрии. На лобовой броне надпись «МАРИКА», на борту — номер. Март 1945 г.

## Неофициальные знаки и надписи

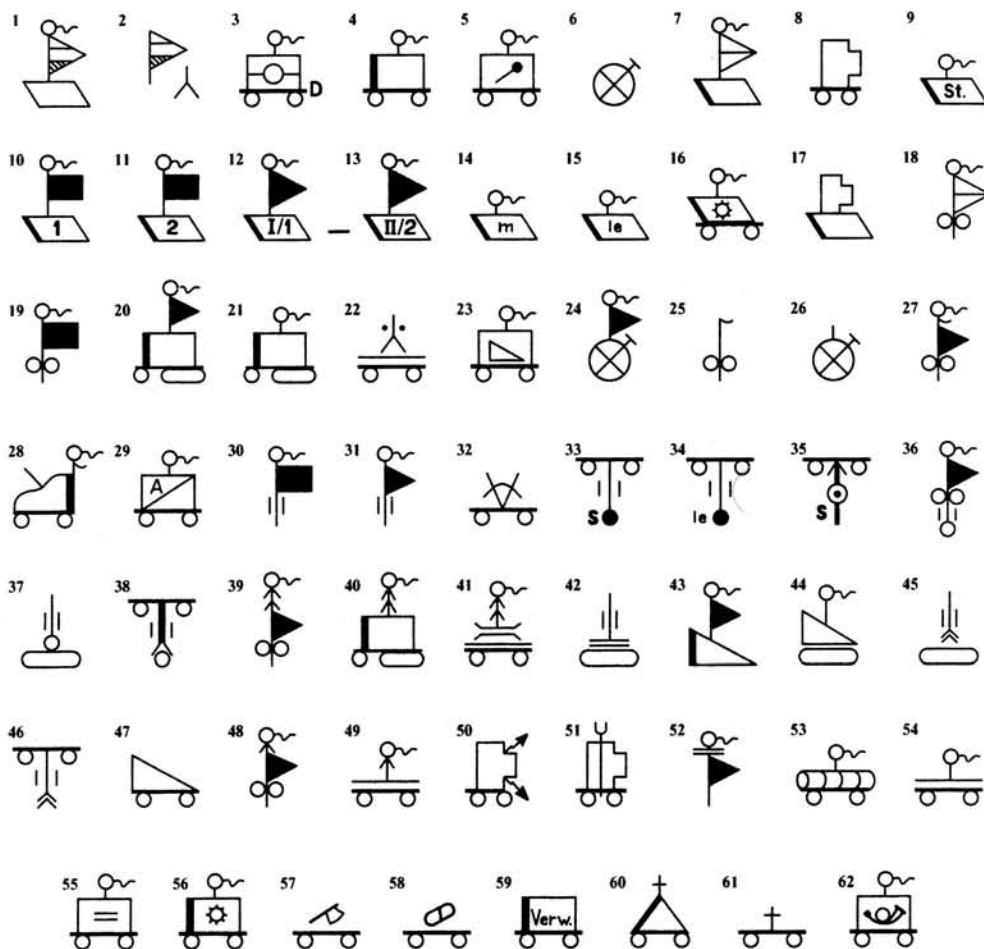
Довольно распространенной практикой в немецких войсках было нанесение на стволы артиллерийских орудий, на пушки и борта своих танков и САУ различных символов, которые обозначали количество побед: уничтоженных вражеских танков, самолетов и других целей. Обычно победные значки в виде цветных колец (белых или красных) наносились на стволе орудия у его основания или, наоборот, у дульного тормоза. Каждое кольцо соответствовало одной

победе. Иногда победные отметки наносились на щите орудия или на броневой рубке САУ. В этом случае рисовался силуэт цели и «палочками» отмечалось количество уничтоженных.

В немецкой армии существовал обычай присвоения боевым машинам личных имен. Правда, он был распространен в меньшей степени, чем в английской, американской или французской армиях. Чаще всего использовались женские имена, названия городов, земель или местностей Германии. Реже встречались названия животных.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

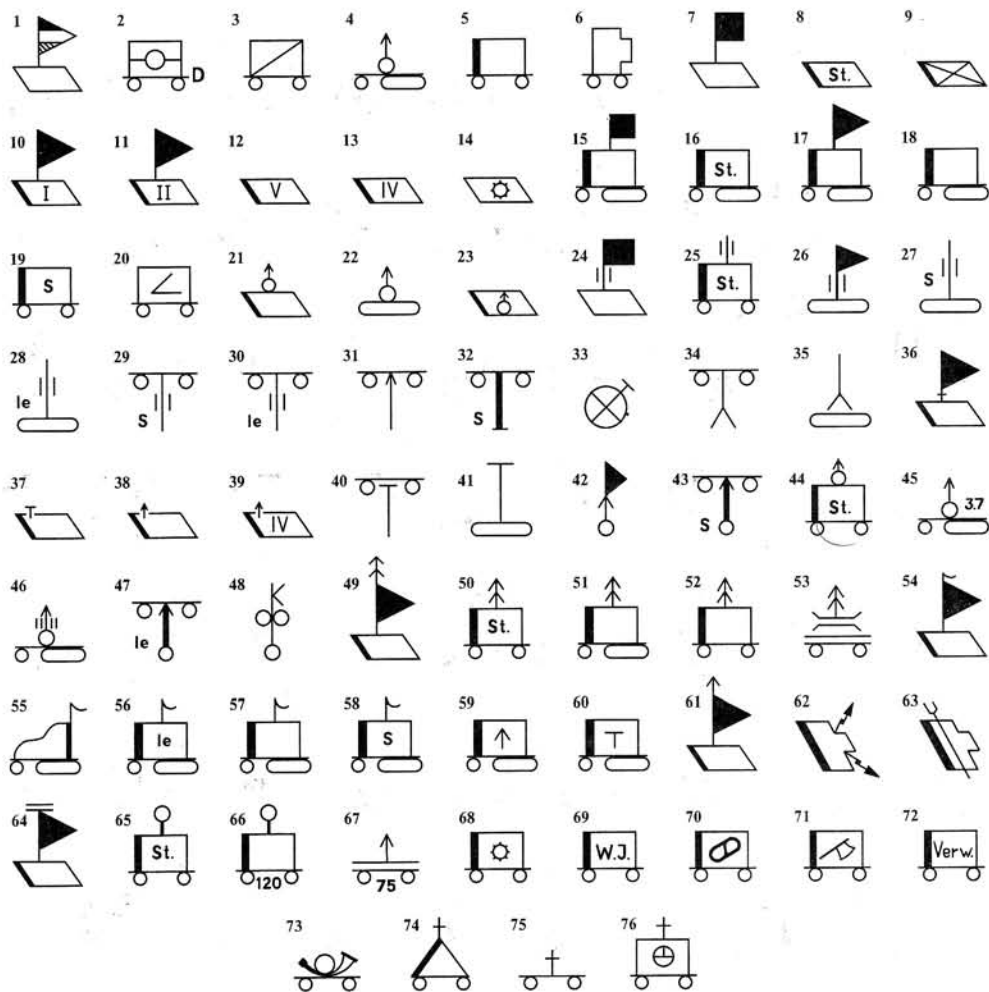
## Германские тактические знаки 1935 — 1942 гг.



1, 2 — штаб танковой дивизии; 3 — оперативное отделение; 4 — гренадерская рота; 5 — взвод полевой жандармерии; 6 — мотоциклетный взвод; 7 — штаб танковой бригады; 8 — взвод связи; 9 — штабная рота; 10, 11 — 1-й, 2-й танковый полк; 12, 13 — 1-й — 4-й танковый батальоны; 14 — рота средних танков; 15 — рота легких танков; 16 — ремонтная бронерота; 17 — рота связи; 18 — панцер-гренадерская бригада; 19 — панцер-гренадерский полк; 20 — штаб панцер-гренадерского батальона; 21 — панцер-гренадерская рота; 22 — тяжелая пулеметная рота; 23 — рота тяжелого оружия; 24 — разведбатальон при штабе панцер-гренадерского полка; 25, 26 — мотоциклетная разведрота; 27 — штаб приданного разведбатальона; 28 — рота бронеавтомобилей; 29 — разведрота; 30 — штаб артиллерийского полка; 31 — штаб артиллерийского батальона; 32 — топографический взвод; 33 — батарея тяжелых гаубиц на механической тяге; 34 — батарея полевых гаубиц на механической тяге; 35 — батарея тяжелых полевых орудий на механической тяге; 36 — штаб батальона армейской зенитной артиллерии; 37 — самоходная зенитная батарея; 38 — батарея несамходных зенитных орудий; 39 — штаб бронированного саперного батальона; 40 — инженерная рота; 41 — понтонный парк; 42 — рота самоходных тяжелых орудий; 43 — штаб противотанкового батальона; 44, 45 — рота самоходных противотанковых орудий; 46, 47 — рота несамходных противотанковых орудий; 48 — штаб батальона связи; 49 — транспортная колонна; 50 — радиорота; 51 — телефонная рота; 52 — штаб транспортного батальона; 53 — колонна заправщиков; 54 — колонна грузовиков; 55 — транспортная рота; 56 — рота ремонтных мастерских; 57 — механизированная скотобойная рота (кухня); 58 — моторизованная хлебопекарня; 59 — административная рота; 60 — механизированная медицинская рота; 61 — взвод санитарных машин; 62 — отделение полевой почты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

# Германские тактические знаки 1943 — 1945 гг.

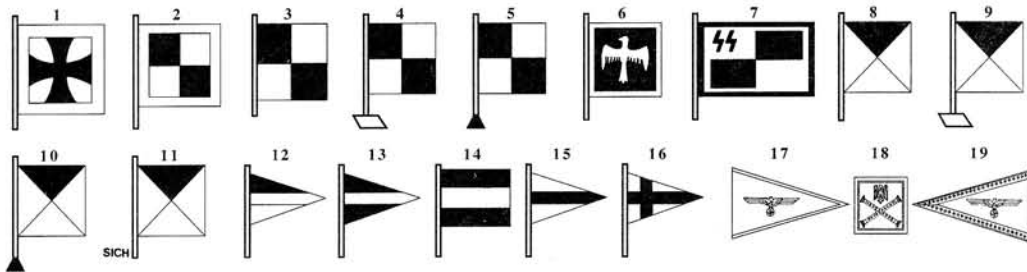


1 — штаб танковой дивизии; 2 — оперативное отделение; 3 — взвод полевой жандармерии; 4 — легкий зенитный взвод; 5 — гренадерская рота; 6 — взвод связи; 7 — штаб танкового полка; 8 — штабная рота; 9 — бронированная рота снабжения; 10, 11 — танковые батальоны; 12 — рота танков "Пантера"; 13 — рота танков PzKpfw IV; 14 — рота бронированных мастерских; 15 — штаб панцер-гренадерского полка; 16 — штабная рота; 17 — штаб панцер-гренадерского батальона; 18 — панцер-гренадерская рота; 19 — рота тяжелого оружия; 20 — минометный взвод; 21 — 23 — бронированный взвод зенитных орудий; 24 — штаб полка самоходных артиллерийских орудий; 25 — штабная рота; 26 — батарея тяжелых самоходных гаубиц; 27 — батарея легких самоходных гаубиц; 29 — батарея тяжелых самоходных гаубиц; 30 — батарея полевых самоходных гаубиц; 31 — полевая батарея; 32 — тяжелая полевая батарея; 33 — мотоциклетный взвод; 34 — батарея реактивных пусковых установок; 35 — батарея самоходных ракетных пусковых установок; 36 — штаб противотанкового батальона; 37 — рота JdPz IV или самоходок "Hetzer"; 38 — рота штурмовых орудий StuG III; 39 — рота штурмовых орудий StuG IV; 40 — рота самоходных противотанковых орудий; 41 — рота самоходных противотанковых орудий; 42 — штаб артиллерийского батальона; 43 — батарея тяжелых самоходных зенитных орудий; 44 — штабная рота; 45 — батарея самоходных 37-мм зенитных орудий; 46 — батарея самоходных счетверенных 20-мм зенитных орудий; 47 — батарея легких самоходных зенитных орудий; 48 — прожекторное отделение; 49 — штаб бронированного саперного батальона; 50 — штабная рота саперного батальона; 51 — инженерная рота саперного батальона; 52 — механизированная саперная рота; 53 — понтонный парк; 54 — штаб бронированного разведбатальона; 55 — рота бронеавтомобилей; 56 — легкая разведрота; 57 — средняя разведрота; 58 — тяжелая разведрота; 59 — взвод полугусеничных самоходных 75-мм гаубиц; 60 — взвод орудий PAK 40 на полугусеничных автомобилях; 61 — штаб бронированного батальона связи; 62 — бронированная радиорота; 63 — бронированная телефонная рота; 64 — штаб бронированного транспортного батальона; 65 — штабная рота; 66 — транспортная рота (грузоподъемностью 120 т); 67 — транспортная колонна (грузоподъемностью 75 т); 68 — рота ремонтных мастерских; 69 — рота ремонтных артиллерийских мастерских; 70 — моторизованная хлебопекарня; 71 — механизированная скотобойная рота (кухня); 72 — административная рота; 73 — отделение полевой почты; 74 — механизированная медицинская рота; 75 — взвод санитарных машин; 76 — моторизованная санитарная рота.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

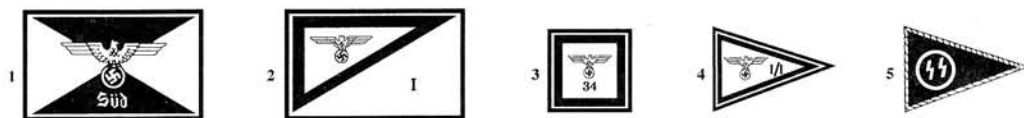
# Командирские и служебные знаки (флажки) вермахта



- 1 — верховное командование вермахта;
- 2 — командование группы армий;
- 3 — командование армии;
- 4 — командование танковой армии;
- 5 — командование горной армии;
- 6 — территориальное командование вермахта;
- 7 — территориальное командование войск СС;
- 8 — командование армейского корпуса;
- 9 — командование танкового корпуса;
- 10 — командование горного корпуса;
- 11 — командование войск охраны района базирования армии;
- 12 — командование дивизии;
- 13 — командование бригады;
- 14 — командование полка;
- 15 — командование батальона в составе полка;
- 16 — командование отдельного батальона;
- 17 — генеральский вымпел до апреля 1941 года;
- 18 — маршалский знак;
- 19 — генеральский вымпел после апреля 1941 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

# Командирские и служебные знаки (флажки) войск СС



- 1 — командование округа СС (35x20 см.);
- 2 — командование района СС (35x20 см.);
- 3 — командование 34-го полка СС (25x25 см.);
- 4 — командование батальона СС (основание — 25 см., высота — 40 см.);
- 5 — для всех машин войск СС (основание — 25 см., высота — 40 см.).

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

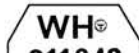
# Регистрационные номера вермахта и войск СС



Мотоциклетный номер войск СС



Ранний (до 1944 г.) номер транспортного средства Вермахта



Вариант раннего заднего номера для Вермахта



Задний номер транспортного средства войск СС



Для армии был выделен блок номеров от 10 000 до 299 999. Между буквенными и цифровыми обозначениями номерного знака специальными несмываемыми чернилами темно-красного или черного цвета наносился круглый штамп полевой почты.

Штамп полевой почты, являющийся частью каждого номера транспортного средства Вермахта и войск СС

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

# Железнодорожные грузовые марки германских боевых и транспортных средств

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Kfz I Pkw        | Kfz I (o) |
| Leergew: 970 kg  |           |
| Nutzlast: 420 kg |           |
| Verf KJ: II      |           |

Легкового автомобиля "Татра" T57

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Kfz I Lkw         | Kfz 81 (gl) |
| Leergew: 2600 kg  |             |
| Nutzlast: 2000 kg |             |
| Verf KJ: I        |             |

Тягач зенитных орудий типа "Крупп-Шнауцер"

|                    |  |
|--------------------|--|
| Kfz S Lkw (LG4000) |  |
| Leergew: 5000 kg   |  |
| Nutzlast: 5000 kg  |  |
| Verf KJ: I         |  |

Тяжелого грузовика "Мерседес-Бенц" (ВхБ)

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Kfz             | K2s |
| Leergew: 0.83t  |     |
| Nutzlast: 0.45t |     |
| Ve KL: II       |     |

Амфибия "Швимвагон"

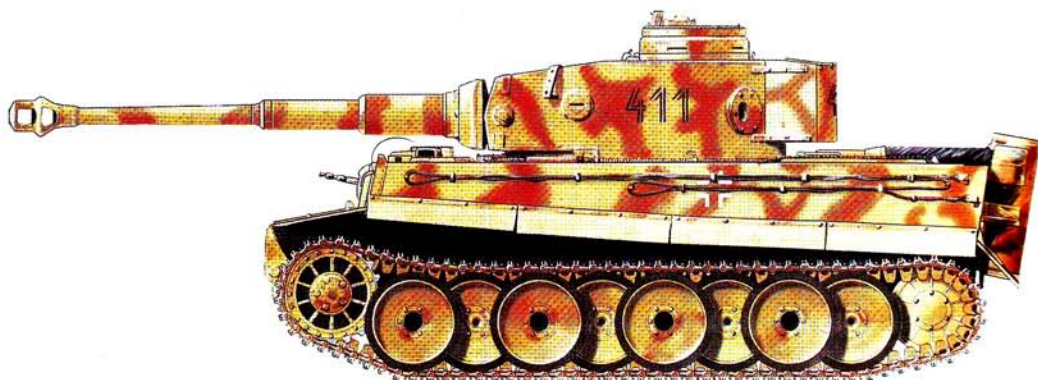
|        |            |
|--------|------------|
| Kfz    | Sd Kfz 161 |
| bew    | 23t        |
| Ver KJ | 5          |

Танка PzKpfw IV

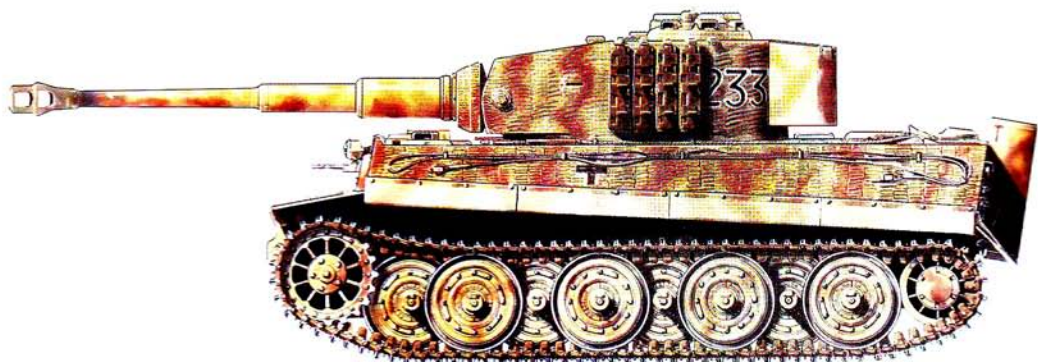
Включали в себя полное название машины, грузоподъемность и вес машины в тоннах и погрузочный железнодорожный класс. Имели различный размер.



Пушечный бронетранспортер Sd Kfz 251/9 Ausf.D. Поверх стандартного грязно-желтого нанесены темно-зеленые полосы.



Pz.Kpfw.VI(H) «Тигр» 4-й танковой роты 1-й танковой дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Советско-германский фронт, май 1943 года. Поверх стандартного грязно-желтого нанесены полосы темно-коричневого RAL 8017 или RAL 8020.



Pz.Kpfw.VI Ausf.E «Тигр» из 510-го батальона тяжелых танков вермахта. Прибалтика, декабрь 1944 года. Поверх стандартного грязно-желтого нанесены темно-коричневые (RAL 8017) и оливково-зеленые (RAL 6003) полосы.



Sd Kfz 186 «Ягдтигр» из 653-го тяжелого противотанкового батальона. Нойштадт, март 1945 года. Окраска: грязно-желтый, темно-коричневый (RAL 8017 или 8012) и оливково-зеленый (RAL 6003).



После разгрома немецких войск под Сталинградом командованию вермахта стало окончательно ясно, что никакой "блицпобедой" одержать верх над Советским Союзом не удастся. Производственная победа оказалась также затруднена — в СССР производилось гораздо больше танков и самолетов, чем во всех странах, подвластных "Третьему Рейху". Оставался один выход — повышать эффективность и неуязвимость своей боевой техники и таким образом свести на нет превосходство Красной Армии в вооружении. К этой задаче немецкие конструкторы и военные подошли комплексно. Они не только взялись за создание новых образцов техники, в частности танков "Пантера" и "Тигр", но и приступили к разработке современных более эффективных схем камуфляжа.

В книге дается краткий обзор развития защитной окраски немецкой боевой техники периода Второй мировой войны. Особое внимание уделяется немецким бронетанковым войскам на советско-германском фронте.



ISBN 5-94038-052-2

